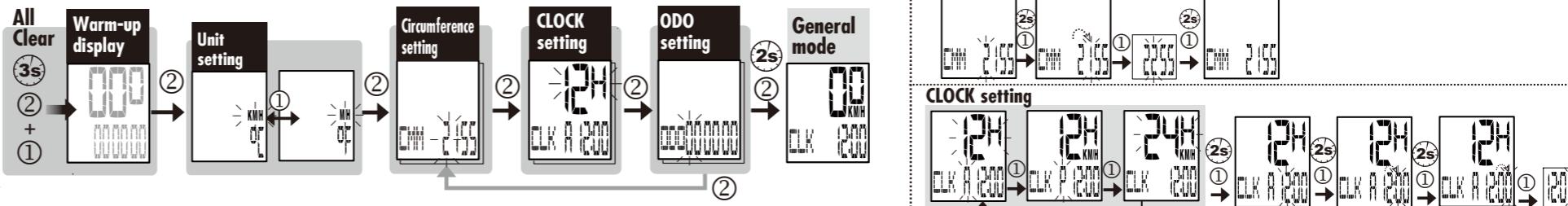
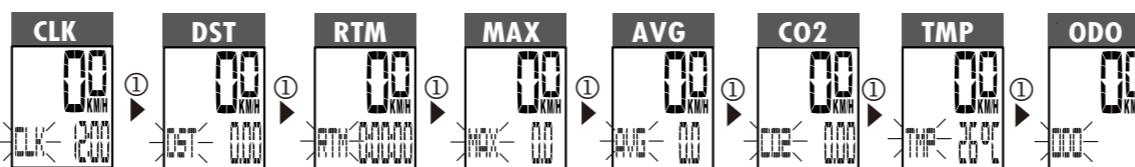
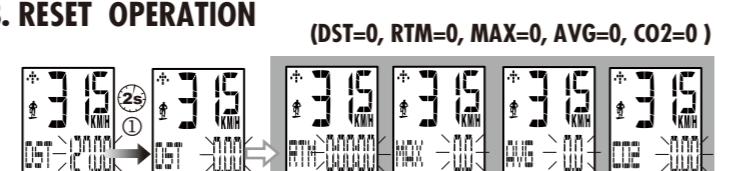
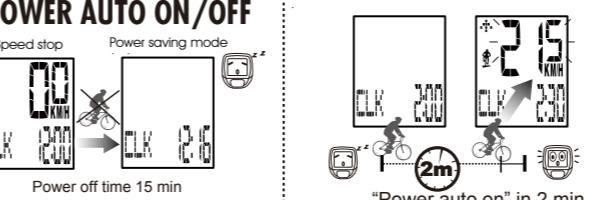
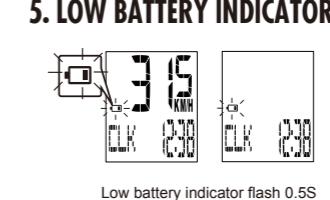
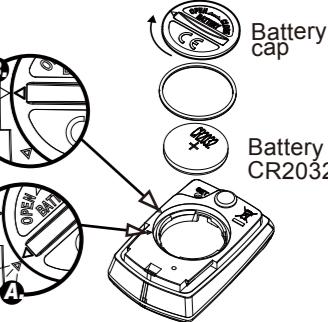
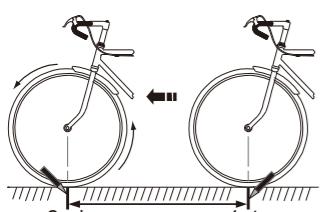
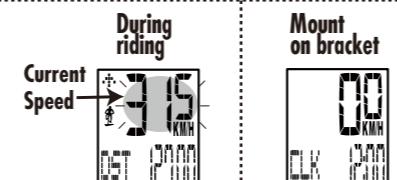
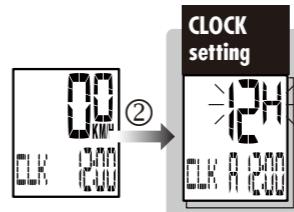
**1. MAIN UNIT SETUP**

Ⓐ : MEANS PRESS BUTTON **N** MORE THAN 2 SECONDS.
Ⓑ : MEANS PRESS BUTTON **N** QUICKLY
N = KEYNUMBER:
MODE Button. Ⓛ
SET Button. Ⓜ

**2. FUNCTION SCREEN****3. RESET OPERATION****4. POWER AUTO ON/OFF****5. LOW BATTERY INDICATOR****6. BATTERY CHANGE****a. Wheel Circumference****b. Popular Tires Circumference Reference Table**

| Tire Size | Circumference Number | Tire Size | Circumference Number |
|-----------|----------------------|-----------|----------------------|
| 18 Inch | 1436 mm | 700x20C | 2114 |
| 20 Inch | 1596 | 700x23C | 2133 |
| 22 Inch | 1759 | 700x25C | 2146 |
| 24x1.75 | 1888 | 700x28C | 2149 |
| 24 Inch | 1916 | 700x32C | 2174 |
| 24x 1 3/8 | 1942 | 700x40C | 2224 |
| 26x 1.0 | 1973 | | |
| 26x 1.5 | 2026 | | |
| 26x 1.6 | 2051 | | |
| 26x2 | 2114 | | |

GENERAL MODE DISPLAY**DATE SETTING MODE****FUNCTIONS**

| Functions | Specification |
|-----------|----------------------------------------|
| SPD | Current speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h |
| Avg | Average speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h |
| Max | Maximum speed 0-199.9km/h 0-120.0m/h |
| DST | Trip distance 0-999.99km/mile |
| ODO | Odometer 0-999999km/mile |
| RTM | Riding time 0H:00M:00S-99H:59M:59S |
| CLK | 12/24H clock 1H:00M-12H:59M:00-23H:59M |
| TMP | Temperature -10~60°C 14~140°F |
| CO2 | CO2 Saving 0-999.99 Kg 0-999.99 Lb |

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1)**INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR)**

1. A battery is already loaded in the main unit when purchased.
2. Hold down the MODE button Ⓛ and SET button Ⓜ simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data. **IMPORTANT:** Be sure to initiate the computer before it is being used, otherwise the computer may run errors.
3. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.
4. Press MODE button Ⓛ to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

UNIT SELECTION

Press MODE button Ⓛ to choose KM/H or M/H. Then press the SET button Ⓜ to store selection.

WHEEL CIRCUMFERENCE

1. Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)
2. Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference.)
3. Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference.

Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)

4. Adjust the wheel circumference as the data setting process.
5. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

CLOCK SETTING

1. Change the LCD display to CLK screen.
2. Press the SET button Ⓜ to enter the clock adjusting screen to setting the clock.
3. A quick press of the MODE button Ⓛ to select 12HR or 24HR.
4. Adjust the clock data as the data setting procedures.

ODO DATA SETTING

- The function is designed to re-key in former data of ODO when battery is replaced. A new user does not need to set this data.

BUTTON AND OPERATIONS**MODE BUTTON Ⓛ (Fig. 2)**

Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.

SET BUTTON Ⓜ

1. Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.

2. Each press of the SET button Ⓜ skips one setting data process.

3. Hold down this button 2 seconds to get out the setting

RESET OPERATION (Fig. 3)

1. Hold down the MODE button Ⓛ till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RTM, MAX and CO2 data from stored values to zero.
2. It cannot reset ODO, CLK.

AUTOMATIC START/STOP

The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol "⌚" indicates that the computer is at start status.

POWER AUTO ON/OFF (Fig. 4)

- To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button Ⓛ. If the computer is not used for more than 15 minutes but less than 48 hours, it will be automatically turned on in 30 seconds after it is used again.

If the computer enters the power-saving mode for more than 48 hours, it will be automatically turned off in 2 minutes after it is used again.

LOW BATTERY INDICATOR (Fig. 5)

1. The symbol "🔋" will appear when the battery is nearly exhausted.
2. Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE (Fig. 6)

1. All data will be cleared when battery is replaced.
2. This computer allows you to re-key in data of ODO which you have rode after replacing battery.
3. Keep record the ODO data before you remove the old battery.
4. Replace with new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.
5. Initialize the main unit again.

PRECAUTIONS

1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.
2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
3. Don't disassemble the main unit or its accessories.
4. Check relative position and gap between sensor and magnet periodically.
5. Don't use thinner, alcohol or benzene to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
6. Remember to pay attention to the road while riding.

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

| Problem | Check Item | Remedy |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Main unit No display | 1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation? | 1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap. |
| No current speed or Incorrect data | 1. Is it at the MAIN UNIT SETUP or another setting screen? 2. Are the relative position and gap between sensor and magnet correct? 3. Is the circumference correct? 4. Is the sensing distance too long or the installation angle of the sensor incorrect? 5. Is the sensor battery nearly exhausted? 6. Is any strong interference source nearby? | 1. Refer to the setting procedure and complete the adjustment. 2. Refer to Installations and readjust position and gap correctly. 3. Refer to "Circumference Setting" and enter correct value. 4. Refer to Installations to adjust distance or angle between the main unit and the sensor. 5. Replace with a new battery. 6. Move away from the source of interference. |
| Irregular display | | Refer to the "Main Unit Setup" and initiate the computer again. |
| LCD is black | Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long period of time? | Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data. |
| Display is slow | Is the temperature below 0°C (32°F)? | Unit will return to normal state when the temperature rises. |

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

| Problema | Cosa Controllare | Rimedio |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nessuna indicazione | 1. La batteria è scarica? 2. La batteria è stata installata in modo corretto? | 1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso il coperchio della batteria. |
| Non compare la velocità | 1. È attivo lo schermo di regolazione dell'unità principale o il suo conteggio nel momento in cui si inizia la corsa, mentre smetterà di contagiarsi appena ci si ferma. Il simbolo "⌚" lampeggiante significa che il computer si trova nello stato di START (avvio). | 1. Fare riferimento alle istruzioni di effettuare le operazioni in modo corretto. 2. Fare riferimento alle installazioni e regolare posizione e distanza. |
| START / STOP AUTOMATICO (Fig. 4) | Il computer comincerà automaticamente il suo conteggio nel momento in cui si inizia la corsa, mentre smetterà di contagiarsi appena ci si ferma. Il simbolo "⌚" lampeggiante significa che il computer si trova nello stato di START (avvio). | 3. Lo schermo di regolazione dell'unità principale è corretto? 4. La distanza di percezione è troppo o l'angolo di installazione non è corretto? 5. La batteria del sensore è quasi esaurita? 6. C'è una fonte di interferenza nelle vicinanze? |
| ACCENSIONE/SPEGNIMENTO AUTOMATICO | Per non consumare la batteria, il computer si spegne automaticamente e mostra solo l'orologio CLK quando non viene utilizzato per circa 15 minuti. Si accenderà automaticamente quando si riprende la corsa o si preme il pulsante Ⓛ. | 1. Fare riferimento alle istruzioni di effettuare le operazioni in modo corretto. 2. Fare riferimento al paragrafo "Circumference" ed inserire il tempo di riposo. |
| INDICATORE DI BATTERIA SCARICA (Fig. 5) | Il simbolo "🔋" apparirà per indicare che la batteria è quasi esaurita. | Riporre l'unità principale all'ombra per riportarla allo stato di normatività. |
| SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 6) | 2. Sostituire la batteria vecchia con una nuova entro pochi giorni da quando è comparso il suddetto simbolo, altrimenti i dati memorizzati potrebbero andare perduti nel caso in cui il voltaggio della batteria raggiunga un livello troppo basso. | Questo fenomeno non compromette in alcun modo i dati. |
| PRECAUZIONI | 1. Questo computer può essere usato in caso di pioggia ma non dovrebbe essere utilizzato sott'acqua. 2. Non lasciare l'unità principale sotto l'esposizione diretta dei raggi solari o meno che non sia utilizzando la bicicletta. 3. Non smontare l'unità principale o i suoi accessori. 4. Controllare periodicamente la posizione e la distanza del sensore e del magnete. 5. Non fare uso di diluenti, alcol o benzene per pulire l'unità principale o i suoi accessori quando sono sporchi. 6. Ricordarsi di prestare attenzione alla strada durante la corsa. | Ritornare allo stato normale appena la temperatura aumenta. |
| Sensore con trasmettitore | Sensore magnetico senza contatti con trasmettitore senza fili. | |
| Distanza di percezione senza fili | 70 cm tra il trasmettitore e l'unità principale | |
| Regolazione circonferenza ruota | 0 mm a 3999 mm (incrementi di 1 mm) | |
| Temperatura operativa | 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F) | |
| CR2032 in Main Unit | -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F) | |
| Storage Temperature | About 0 year (based on the average riding time of 1.5 hours per day) | |
| CR2032 around 2400 km (15000 miles) | Circa 2400 km (15000 miglia) | |
| Dimensions and Weight | Main Unit: 34 x 49 x 15.4mm / 18.35g | |

PREPARAZIONE DEL COMPUTER (Fig. 1)**AVVIO DEL COMPUTER (azzeroamento)**

1. Al momento dell'acquisto il computer è già dotato di una batteria.

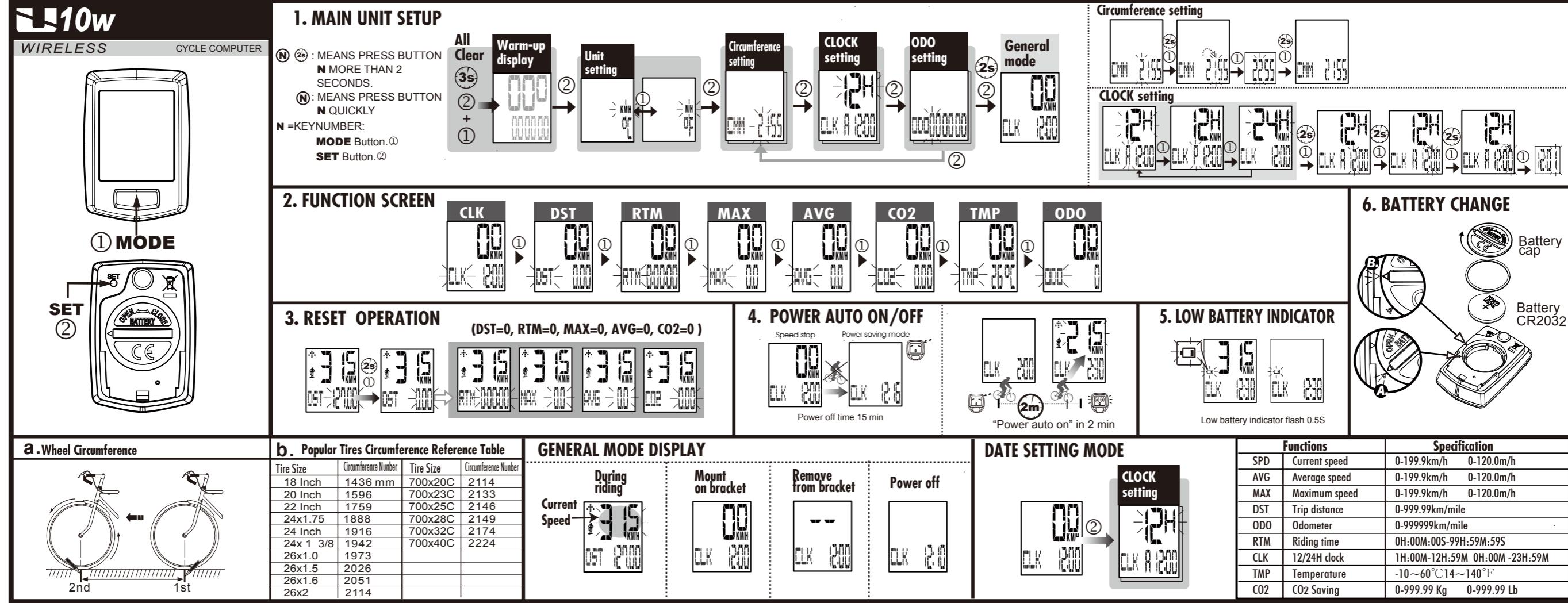
2. Premere contemporaneamente il pulsante MODE Ⓛ e SET Ⓜ oltre per tre secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati. **IMPORTANTE:** Accertarsi di eseguire le operazioni di avvia del computer prima di utilizzarlo, altrimenti potrà fornire risultati errati.
3. Quando si avvia il computer, viene effettuata una scansione automatica dei segmenti del display a cristalli liquidi.

SCELTA DELL'UNITÀ DI MISURA

- Premere il pulsante MODE Ⓛ per selezionare KM/H (chilometri all'ora) o M/H (miglia all'ora). Premere quindi il pulsante SET Ⓜ per confermare la scelta.

CIRCONFERENZA DELLA RUOTA

1. Posizionare la ruota di modo che la valvola si trovi nel punto più basso perpendicolare al terreno e segnare per terra questo primo punto di controllo.
2. Salire sulla bicicletta e far spingere leggermente in avanti finché la ruota non compie un giro completo



| FONCTIONS | Français | Español | Problemas |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| A : Vitesse actuelle | La vitesse actuelle est toujours affichée dans la partie supérieure de l'écran lorsqu'on roule. La vitesse s'affiche jusqu'à 199.9 KM/H ou 120.0 M/H (pour des roues dont le diamètre est supérieur à 24 pouces). | La velocidad actual se muestra siempre en la pantalla superior al avanzar. Muestra la velocidad de marcha hasta 199.9 Km/H o 120.0 M/H (Para diámetros de rueda mayores de 24 pulgadas). | Vérifiez ces différents éléments avant d'emmener le compteur en réparation |
| DST: Distance de la randonnée | La fonction DST totalise la valeur de la distance depuis la dernière remise à zéro (RESET) aussi longtemps que le vélo roule. | La función DST acumula la distancia desde la última operación de RESET mientras la bicicleta se está utilizando. | Problèmes |
| ODO: Odomètre | La fonction ODO permet de calculer la distance totale parcourue. Les données de l'odomètre peuvent uniquement être affichées en effectuant un effacement complet. | El ODO acumula la distancia total. Los datos de ODO sólo se pueden borrar mediante la operación ALL CLEAR (Borrar todo). | Éléments à vérifier |
| CLK: Horloge à affichage 12 h ou 24 h | L'heure peut être affichée en mode 12 h ou 24 h. | El reloj muestra la hora actual como reloj de 12 o 24 horas. | Solutions |
| AVG: Vitesse moyenne | 1. Cette valeur provient de la division de la distance (DST) par le temps (RTM). La valeur moyenne calculée se fait à partir de la dernière remise à zéro (RESET) jusqu'au point actuel. 2. La vitesse moyenne est de "0" si RTM est inférieur à 4 secondes. 3. La vitesse moyenne est mise à jour à peu près chaque seconde si RTM est supérieur à 4 secondes. | Esta función muestra la velocidad media calculada a partir de la distancia total dividida entre el tiempo total. La velocidad media calculada se actualiza cada vez que RTM es superior a 4 segundos. | |
| MAX: Vitesse maximale | La vitesse la plus élevée atteinte depuis la dernière remise à zéro (RESET) est affichée. | Muestra la velocidad máxima desde la última operación de reset. | |
| RTM: Durée de la randonnée | 1. La fonction RTM totalise la durée de la randonnée depuis la dernière remise à zéro (RESET). 2. La fonction RTM affiche à 1 seconde près lorsque RTM est inférieur à 1 heure, puis à la seconde (1 s) près lorsque RTM est supérieur à 1 heure. Elle report à zéro après 100 heures. | La función RTM suma el tiempo total de la ruta desde la última operación de RESET. | |
| ↓ / ↑ : Écart de vitesse | La flèche d'écart de vitesse "↓ / ↑" indique si la vitesse actuelle est supérieure à la vitesse moyenne, tandis que la flèche d'écart de vitesse "↑ / ↓" indique si la vitesse actuelle est inférieure à la vitesse moyenne tant que le vélo roule. | La función de velocidad "↓ / ↑" indica si la velocidad actual es mayor que la velocidad media y parpadea la flecha "↓ / ↑" cuando la velocidad es mayor que la velocidad media y parpadea la flecha "↑ / ↓" cuando la velocidad es menor que la velocidad media. | |
| TMP: Température actuelle | | | |
| CO2: Quantité de sauvegarde de CO2 | La fonction CO2 accumule la quantité de sauvegarde de CO2* à partir de la dernière opération RESET. | La función CO2 acumula la cantidad de CO2* desde la última operación de RESET. | |
| | *Comparado con el uso de otros vehículos, manejar bicicleta salva medianamente la cantidad de 0.17 g de CO2 por kilómetro de tierra. | | |

| FUNCIÓNES | Español | Problemas |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I : Velocidad de marcha | La velocidad de marcha se muestra siempre en la pantalla superior al avanzar. Muestra la velocidad de marcha hasta 199.9 Km/H o 120.0 M/H (Para diámetros de rueda mayores de 24 pulgadas). | Antes de acudir al servicio de reparaciones conviene hacer las siguientes comprobaciones. |
| DST: Distancia de la recorrido | La función DST acumula el dato de distancia desde la última operación de RESET mientras la bicicleta se está utilizando. | Problema |
| ODO: Cuentkilómetros | El ODO acumula la distancia total. Los datos de ODO sólo se pueden borrar mediante la operación ALL CLEAR (Borrar todo). | Elementos de Comprobación |
| CLK: Reloj de 12H. o 24H.12 h ou 24 h | Puede mostrar la hora actual como reloj de 12 o 24 horas. | Solución |
| AVG: Velocidad media | 1. Se calcula dividiendo DST entre RTM. El dato medio calculado es desde el último encendido (RESET) al momento actual. 2. Mostrar "0" cuando el RTM es inferior a 4 segundos. 3. Se actualiza cada segundo cuando el RTM es superior a 4 segundos. | 1. Cambie la pila. 2. Asegúrese de que el polo positivo de la pila esté cara a arriba. |
| MAX: Velocidad máxima | Muestra la velocidad máxima desde la última operación de reset. | 3. Si la pila no funciona bien ? 4. La pila es bien estable ? |
| RTM: Tiempo de marcha | 1. El RTM suma el tiempo total de marcha desde la última operación de RESET. 2. Se muestra en incrementos de 1 segundos cuando el RTM es menor de 1 hora y cambia a incrementos de 1 segundo después de 1 hora. Reempieza el reloj después de 100 horas. | 5. Remplace la pila. |
| ↓ / ↑ : Control de velocidad | Parpadea la flecha de control de velocidad "↓ / ↑" cuando la velocidad es mayor que la velocidad media y parpadea la flecha "↓ / ↑" cuando la velocidad es menor que la velocidad media. | 6. Asegúrese de que el polo positivo de la pila esté cara a arriba. |
| TMP: Temperatura actual | | 7. Reemplaza la pila. |
| CO2: Cantidad de ahorro de CO2 | La función CO2 acumula la cantidad de CO2 ahorrado* desde la última operación de REINICIO desde que la bicicleta se ha movido. | 8. Si la pila sigue sin funcionar ? |
| | *Comparado con el uso de otros vehículos, manejar bicicleta salva medianamente la cantidad de 0.17 g de CO2 por kilómetro de tierra. | 9. Cambie la pila. |

| FUNCIÓNES | Dutch | Problemen |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| H : Huidige Snelheid | De huidige snelheid wordt altijd weergegeven in de bovenste helft van het display tijdens het rijden. De snelheid die kan worden getoond heeft een maximum van 199.9 Km/u (KM/H) of Mijl/u (M/H) voor een wielomtrek van 24 inch of groter). | Controleer het volgende voordat u het apparaat ter reparatie aanbrengt: |
| DST: Rijtijd | Deze functie laat, zolang er wordt gereden, de afgelegde afstand zien sinds de laatste. | Probleem 1 To Controleeren Onderdelen |
| ODO: Odometer | De odometer houdt de totale afstand bij die de fiets heeft afgelegd. De ODO-gegevens kunnen alleen door actie ALLES WISSEN worden gewist. | Oplassing |
| CLK: 12-uur of 24-uur | Hiermee kan de tijd in 12- of 24-uur-formaat worden weergegeven. | 1. Vervang de batterij. 2. Zorg dat de positieve kant van de batterij is gericht naar de batterijdakel. |
| AVG: Gemiddelde Snelheid | De gemiddelde snelheid wordt berekend door de rijtijd (DST) te delen door de rijtijd (RTM). De gemiddelde snelheid geldt altijd vanaf de laatste reset tot de huidige punt. | 3. Is de batterij goed? |
| RTM: Tijdlijn | Er moet de RTM somma al het totale aantal van de reis tot de laatste RESET. | 4. Is de batterij goed? |
| | 1. El RTM suma el tiempo total de marcha desde la última operación de RESET. | 5. Is de batterij goed? |
| | 2. Se muestra en incrementos de 1 segundos cuando el RTM es menor de 1 hora y cambia a incrementos de 1 segundo después de 1 hora. Reempieza de cero después de 100 horas. | 6. Bent u de buiten van de fiets? |
| ↓ / ↑ : Snelheidspanner | Als de huidige snelheid hoger is dan de gemiddelde snelheid knippert de "↓ / ↑" pijl. Als de snelheid lager is dan de gemiddelde snelheid knippert de "↑ / ↓" pijl. De snelheidspanner werkt alleen als de fiets rijdt. | 7. Is de batterij goed? |
| TMP: Huidige temperatuur | De CO2 besparings hoeveelheid* van de laatste RESET bediening zolang als de fiets bereden wordt. | 8. Bent u de buiten van de fiets? |
| CO2: CO2 besparings hoeveelheid | Vergelijken met het gebruik van andere toestellen, rijden fietsen gemiddeld een besparing van 0.17 g CO2 per kilometer voor de aarde. | 9. Bent u de buiten van de fiets? |
| | | |